

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

43/1.04.2014



SENAT

Comisia economică, industriei și servicii  
Nr.XX/36/25.03.2014

**RAPORT**  
**la propunerea legislativă privind completarea art.81 din Ordonanța Nr. 27/2011 privind**  
**transporturile rutiere**

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată, cu adresa **L43/2014**, pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative privind completarea art.81 din Ordonanța Nr.27/2011 privind transporturile rutier*, inițiată de: Antal István - deputat UDMR; Kereskényi Gábor - deputat UDMR; Seres Dénes - deputat UDMR; Szabó Ödön - deputat UDMR.

Dezbaterile au avut loc pe parcursul mai multor ședințe de comisie în prezența majorității senatorilor.

Din partea Ministerului Transporturilor au participat Buică Nicu – secretar de stat, Tănase Valentin - consilier, Pop Carmen – șef serviciu.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.11 și a art.81 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, astfel încât, unitățile administrativ teritoriale precum și unitățile de învățământ care asigură transportul școlar din mediul rural către unitățile de învățământ din centrele de comună sau către cele mai apropiate unități de învățământ din mediul urban, să fie scutite de a plăti taxe și tarife pentru eliberarea documentelor de transport. Totodată se propune exceptarea aplicării ordonanței pentru transportul școlar al elevilor efectuat cu autobuze având inscripția “transport copii”.

Potrivit expunerii de motive inițiativa este necesară datorită eforturilor depuse pentru realizarea acestui transport, pe care unitățile administrativ teritoriale și cele de învățământ nu sunt capabile să le suporte din fonduri proprii. “Prin adoptarea acestei propuneri, impactul asupra bugetului de stat și a bugetului autorităților din subordinea Ministerului Transporturilor ar fi nesemnificativ, având în vedere numărul redus al mijloacelor de transport care vor beneficia de facilitare”.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au transmis avize negative.

Membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**, care se regăsesc în anexa la raport.

Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbateră și adoptare raportul împreună cu propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

**Președinte**

**Senator Lucian ILIESCU**

**Secretar**

**Senator Cristian-Dănuț MIHAI**

**Amendamente admise**  
**la propunerea legislativă privind completarea art. 81 din Ordonanța Nr. 27/2011 privind transporturile rutiere**  
( Camera decizională pentru amendamente Camera Deputaților)  
**L 43/2014**

Nr. crt.	Text Ordonanța Guvernului nr.27/2011	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	—	<b>Titlul legii – Lege privind completarea art. 81 din Ordonanța Nr. 27/2011 privind transporturile rutiere</b>	<b>Titlul legii – Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere</b>	
2.	—	—	<b>Articol unic - Ordonanța Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</b>	Amendamentele au fost propuse de dl. senator Șerban Mihăilescu și adoptate cu majoritate de voturi.
3.	<b>Art. 11. - În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:</b> <b>a)</b> transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal; <b>b)</b> transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate; <b>c)</b> transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone; <b>d)</b> transportul de mărfuri în regim de	<b>Art. 11 se completează cu următoarea excepție:</b>		

<p>taxi;</p> <p><b>e)</b> transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și al altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;</p> <p><b>f)</b> transporturi funerare;</p> <p><b>g)</b> deplasări efectuate cu vehicule istorice;</p> <p><b>h)</b> transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;</p> <p><b>i)</b> transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și structurile responsabile cu menținerea și restabilirea ordinii și siguranței publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;</p> <p><b>j)</b> transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;</p> <p><b>k)</b> transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică;</p> <p><b>l)</b> transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;</p> <p><b>m)</b> transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deținute de acestea, indiferent de capacitate;</p> <p><b>n)</b> transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto,</p>			
--	--	--	--

	și destinate acestui scop; o) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine. —	(p) transportul școlar, efectuat cu autobuze având inscripția „transport copii”;		
4.	—	—	1. După alineatul (1) al articolul 11 se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins: (2) – În conformitate cu prevederile art.1 alin.(4) lit. b), din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile regulamentului nu se aplică transportului efectuat cu autobuze având inscripția „transport școlar”, care au această destinație.	Modificarea propusă nu se încadrează în dispozițiile art.1 alin.(5) lit.a) ci la art.1 alin (4) lit.b) din Regulament, unde este prevăzută o derogare la aplicarea Regulamentului „pentru întreprinderile care efectuează exclusiv transporturi rutiere de persoane în scopuri necomerciale sau a căror activitate principală este alta decât cea de operator de transport rutier”.
5.		După art. 81 se introduce un nou articol cu următorul conținut:  Art. 81 <sup>1</sup> - Unitățile administrativ teritoriale precum și unitățile de învățământ care asigură transportul școlar din mediul rural către unitățile de învățământ din centrele de comună sau către cele mai apropiate unități de învățământ din mediul urban, sunt scutite de a plăti taxe și tarife pentru eliberarea documentelor prevăzute în prezenta ordonanță.	2. După articolul 81 se introduce un nou articol, art. 81 <sup>1</sup> , cu următorul cuprins Art. 81 <sup>1</sup> - Unitățile administrativ teritoriale precum și unitățile de învățământ care asigură transportul școlar din mediul rural către unitățile de învățământ din centrele de comună sau către cele mai apropiate unități de învățământ din mediul urban, sunt scutite de plata taxelor și tarifelor pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță.	